

Le tombereau Bergmann 2060 R PLUS sur le chantier de réhabilitation de la voie B15



Le Bergmann 2060 R PLUS était de sortie lors du chantier de réhabilitation de la route nationale 15 à Neufahrn en Basse-Bavière, mené par la société Fahrner Bauunternehmung GmbH sise à Mallersdorf-Pfaffenberg. D'une charge utile de 6 tonnes, ce tombereau sur roues y a rendu de fiers services durant ces deux mois de chantier en évacuant la terre sur cet espace très restreint.

Sur la période allant d'août à octobre, les travaux comprenaient d'une part la réfection de la voie de circulation traversant la localité de Neufahrn et d'autre part l'extension et le renouvellement des couches supérieures d'asphalte.

Bergmann 2060 R PLUS : un tombereau efficace sur des chantiers étroits

« En général, l'espace est intrinsèquement exigu sur les chantiers dans l'espace public » résume le contremaître, Manuel Klenner, pour décrire la situation lors de la réhabilitation de la B15, aux environs de Neufahrn. Comme tous ces collègues, ce collaborateur de la société Fahrner Bauunternehmung GmbH, sise à Mallersdorf-Pfaffenberg, est conquis par les propriétés du tombereau : « Le 2060 R PLUS est une machine très

robuste et flexible à l'utilisation. Elle a vraiment enthousiasmé tous les collègues », explique M. Klenner. Il estime que c'est en particulier grâce à sa benne basculante arrondie que le tombereau les a séduits. Lors du stockage provisoire de la terre et de l'épandage de sable pour le pavage de la voie piétonne, il a mis en lumière sa puissance de traction et de sa capacité tout-terrain.

Des fonctionnalités utiles offrant de réels avantages

Mais concrètement, pourquoi le tombereau Bergmann 2060 R PLUS est-il le « favori des sociétés de construction » ?

À n'en pas douter, le véhicule de 4 045 kg marque des points avec son design compact allié à sa manœuvrabilité. À cela s'ajoute la montée arrière, en dehors de la zone de danger, ainsi que l'excellente visibilité lors du travail avec la benne basculante arrondie. Et comme le dit l'ancien proverbe : « quand il n'y en a plus, il y en a encore » ! Cela s'applique aussi aux chantiers, car la mise en œuvre flexible et efficace du 2060 se poursuit également lors du trajet vers le prochain chantier : il suffit de rabaisser le toit de protection et de transporter le tombereau sur un simple camion. « C'est une excellente qualité bien pensée et Made in Germany », déclare Manuel Klenner.

BERGMANN