



**De véritables compagnons  
sous terre.**

**Vous pouvez vous fier à eux.**



Made in Germany.

**BERGMANN**



# Bergmann C804e

## La solution à tout faire maniable.

Le Bergmann C804e électrique se faufile sur les chantiers étroits avec une mauvaise visibilité et pas seulement grâce à ses dimensions compactes : Un concept de véhicule original avec direction à quatre roues motrices offrant une faible hauteur d'accès, un siège rotatif et un siège auxiliaire assurant un confort ergonomique et une sécurité maximale sur les chantiers souterrains et à ciel ouvert.

### ➤ Le plus puissant de sa catégorie

Le point fort du C804e est sa charge utile, qui peut aller jusqu'à 3,5 tonnes. Il s'agit actuellement du plus gros tombereau sur roues électrique à alimenté par batteries au monde. L'entraînement électrique sans gaz d'échappement et silencieux est là aussi un atout, surtout pour les travaux dans les tunnels, et simplifie les concepts d'aération.

### ➤ Un tombereau endurant pour les travaux d'envergure

Le système d'entraînement innovant et le système de gestion de la batterie du C804e ont été élaborés par Bergmann. Les batteries lithium-fer-phosphate (LiFe) intégrées nécessitent peu d'entretien et restent performantes même après 10.000 cycles de charge. De plus, les modules LiFe ne sont pas inflammables et sont protégés par une construction robuste en acier pour les applications difficiles.

### ➤ La flexibilité en plus

Équipé d'une girabenne ou d'une plateforme basculante sur trois côtés, le C804e convient pour le transport de marchandises en vrac comme en sac. Le cadre arrière flexible permet également de transporter des équipements et des matériaux de grande longueur. La plaque de montage avant, un système de changement rapide d'accessoire à l'arrière et une prise de 230 V avec une puissance de sortie de 300 W font du C804e un véhicule de chargement et d'entretien parfait.

**Zéro**  
émissions



Bergmann C804e



### Tombereau compact électrique | Cabine

Plateforme ou benne  
Charge utile de 3 à 3,5 t  
(techn.)

\* Sauf indication contraire, les valeurs indiquées se rapportent à la version du véhicule avec plateforme.

<b>Charge utile (techn.)*</b>	<b>3.000 – 3.500 kg</b>
<b>Capacité de chargement (benne)</b>	<b>1,47 m<sup>3</sup></b>
<b>Capacité de chargement (plateforme)</b>	<b>1,24 m<sup>3</sup></b>
Longueur hors tout	3.967 mm
Largeur hors tout	1.500 mm
Hauteur de passage ou gyrophare	2.024 mm
Garde au sol	238 mm
Hauteur de déversement (arrière)	534 mm
Hauteur de chargement	1.302 mm
Puissance motrice	25 kW
Poids à vide	dès 2.550 kg

# Bergmann C815s

Voir et être vu.

Grâce à ses équipements bien pensés, le tombereau rigide sur roues Bergmann C815s est idéal pour les chantiers souterrains. Il convainc par le confort de conduite et la sécurité apportée au conducteur.

## ► Un confort optimal pour les travaux difficiles

La cabine spacieuse et climatisée du modèle Bergmann C815s et l'essieu avant sur ressorts contribuent également au confort du conducteur, malgré les conditions difficiles qui règnent dans les tunnels.

Le tombereau est par ailleurs muni d'une cabine rotative, pour des manœuvres sécurisées, en marche avant comme en marche arrière.

## ► Éclairage de tunnels

Le Bergmann C815s est performant dans les tunnels, grâce à sa caméra de recul et à un éclairage de proximité puissant.

Il est doté, à l'avant comme à l'arrière, de six phares à LED de grande portée, même dans les environnements poussiéreux.

## ► Une benne assurant une visibilité optimale dans les tunnels

La benne arrière est spécialement conçue pour une mise en œuvre dans les tunnels. En marche arrière, elle n'entre pas dans le champ de vision du conducteur, qui bénéficie ainsi d'une visibilité optimale.

Proposé avec une benne spéciale pour tunnels !



## Transportable avec une grue

Tous les tombereaux de la liste peuvent être descendus dans les puits à l'aide d'une grue. N'hésitez pas à nous contacter !

Bergmann C815s



## Tombereau sur roues | Cabine

Benne arrière

Charge utile de 12 t

<b>Charge utile</b>	<b>12.000 kg</b>
<b>Capacité de la benne au ras</b>	<b>5,0 m<sup>3</sup></b>
<b>Capacité de la benne en dôme</b>	<b>8,0 m<sup>3</sup></b>
Longueur hors tout	6.834 mm
Largeur hors tout	2.505 mm
Hauteur de passage ou gyrophare	3.028 mm
Garde au sol	429 mm
Hauteur de déversement	923 mm
Hauteur de chargement (avant)	2.110 mm
Puissance motrice	119 kW
Poids à vide	9.080 kg



# Bergmann C828s

## Un vrai bourreau de travail.

Un design tout en sobriété, réduit à l'essentiel : le travail. Le tombereau Bergmann C828s est un véritable bourreau de travail – et un poste de travail agréable, notamment grâce à son essieu avant sur ressorts et à sa cabine ergonomique.

### ➤ Sécurité et capacité de transport élevées

Avec un poids à vide de seulement 19,25 tonnes, ce véhicule à bras articulé à deux axes permet de déplacer 25 tonnes à une vitesse de 40 km/h.

En marche arrière, le tombereau C828s peut atteindre 35 km/h.

### ➤ Un poste de travail sécurisé avec siège rotatif

La vaste partie vitrée de la cabine et le capot avant très court offrent une visibilité optimale sur le chantier.

Grâce au siège rotatif, finies les manœuvres complexes dans les tunnels étroits. Cela offre un plus en termes de sécurité et d'efficacité.

### ➤ Un véhicule puissant et économe

La puissance alliée à l'économie. Le concept à 2 axes garantit une faible usure des pneus et fait de ce tombereau à bras articulé, équipé d'un moteur diesel 6,7 litres, une solution puissante et économe.



Bergmann C828s



### Tombereau sur roues | Cabine

Benne arrière

Charge utile de 25 t

Charge utile	25.000 kg
Capacité de la benne en dôme	15,0 m <sup>3</sup>
Longueur hors tout	9.316 mm
Largeur hors tout	2.870 mm
Hauteur de passage ou gyrophare	3.353 mm
Garde au sol	480 mm
Hauteur de déversement	700 mm
Hauteur de chargement	2.719 mm
Puissance motrice	186 kW
Poids à vide	19.250 kg

**La priorité :**  
Protection de la  
santé et sécurité  
au travail.

Les travaux dans les tunnels sont particulièrement exigeants. En plus d'un transport éprouvant dans des espaces restreints, une sûreté de fonctionnement maximale doublée d'une sécurité du travail et d'une protection de la santé optimale sont exigées. Nous sommes conscients de notre responsabilité en matière de sécurité et de protection de la santé de nos clients.



Siège rotatif offrant une visibilité et une capacité de transport optimales.



Feux arrière clignotants complétant les avertisseurs sonores pour la sécurité du conducteur et des autres personnes à proximité.



Extincteur et filtre à particules pour moteurs diesel, conformes aux exigences à remplir pour les travaux dans les tunnels.



Montée et descente en toute sécurité hors des zones de danger et dans le champ de vision du conducteur.



Véhicules porteurs préparés à l'usine pour les tâches de transport spécifiques de nos clients.



Cabine ventilée pour des interventions sécurisées en environnement poussiéreux.

**Une conception optimale pour les travaux dans les tunnels :**



**C804e**

Tombereau compact électrique | Cabine  
Plateforme ou benne  
Charge utile de 3–3,5 t (techn.)



**C815s**

Tombereau sur roues | Cabine  
Benne arrière  
Charge utile de 12 t



**C828s**

Tombereau sur roues | Cabine  
Benne arrière  
Charge utile de 25 t



# Une conception optimale pour les travaux dans les tunnels.



C804e

Zéro  
émissions



C815s



C828s



**Bergmann. Built for you.**



Made in Germany.

**Bergmann Maschinenbau GmbH & Co. KG**  
Essener Straße 7 | 49716 Meppen | Allemagne  
Tél. +49 (0) 5932 7292-0 | [info@bergmann-mb.de](mailto:info@bergmann-mb.de)  
[www.bergmann-dumper.de](http://www.bergmann-dumper.de)

**BERGMANN**