



**Echte Kumpel unter Tage.  
Auf die Jungs ist Verlass.**



Made in Germany.

**BERGMANN**

# Bergmann C804e

## Der wendige Saubermann.

Überall, wo es eng und unübersichtlich wird, ist der elektrische Bergmann C804e zu Hause – und das nicht nur wegen seiner kompakten Abmessungen: Das einzigartige Fahrzeugkonzept mit Vierradlenkung, niedrigem Einstieg, Dreh- und Hilfssitz bietet dabei ergonomischen Komfort und höchste Sicherheit auf der Baustelle unter und über Tage.

### ➤ **Der Stärkste seiner Klasse**

Das Highlight des C804e ist seine Nutzlast von bis zu 3,5 Tonnen. Damit ist er der aktuell größte batteriebetriebene Elektro-Raddumper der Welt. Der abgasfreie und geräuscharme Elektroantrieb macht sich besonders im Tunnel immer wieder bezahlt und vereinfacht Bewetterungskonzepte.

### ➤ **Langer Atem für große Aufgaben**

Der innovative Antriebsstrang und das Batteriemanagementsystem des C804e wurden von Bergmann entwickelt. Die verbauten Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LFP) sind wartungsarm und selbst nach 10.000 Ladezyklen noch leistungsstark. Außerdem sind die LFP-Module nicht entzündlich und durch einen robusten Stahlbau für den harten Einsatz geschützt.

### ➤ **Flexibilität im Gepäck**

Ausgestattet mit einer Rundkippmulde oder einer Drei-Seiten-Kipppritsche, eignet sich der C804e sowohl für den Transport von Stück- als auch von Schüttgut. Der flexible Hinterrahmen ermöglicht auch den Transport von Equipment und Materialien mit Überlänge. Die Anbauplatte vorne, ein Schnellwechselsystem hinten und eine 230-V-Steckdose mit 300-W-Leistungsabgabe machen den C804e zu einem perfekten Versorgungs- und Servicefahrzeug.



Bergmann C804e



### **Elektro-Kompakt-Dumper | Kabine**

Pritsche oder Mulde

3 – 3,5 t Nutzlast (techn.)

\* Sofern nicht anders gekennzeichnet, beziehen sich die angegebenen Werte auf die Fahrzeugausführung mit Pritsche.

<b>Nutzlast (techn.)*</b>	<b>3.000 – 3.500 kg</b>
<b>Ladevolumen (Mulde)</b>	<b>1,47 m<sup>3</sup></b>
<b>Ladevolumen (Pritsche)</b>	<b>1,24 m<sup>3</sup></b>
Gesamtlänge	3.967 mm
Gesamtbreite	1.500 mm
Durchfahrhöhe o. Rundumleuchte	2.024 mm
Bodenfreiheit	238 mm
Ausschütthöhe (hinten)	534 mm
Beladehöhe	1.302 mm
Motorleistung	25 kW
Gewicht leer	ab 2.550 kg

# Bergmann C815s

## Sehen und gesehen werden.

Mit seinen durchdachten Ausstattungsmerkmalen ist der Rad-Dumper Bergmann C815s ideal für den Einsatz unter Tage geeignet. Neben leistungsstarker Technik überzeugt er mit Fahrkomfort und Sicherheit für den Fahrer.

### ➤ **Komfort für harte Arbeit**

Die geräumige, klimatisierte Kabine des Bergmann C815s und die gefederte Vorderachse tragen dazu bei, dass der Fahrer für den harten Einsatz im Tunnel einen angenehmen Arbeitsplatz hat. Ausgestattet mit einem drehbaren Fahrerstand, erlaubt der Dumper vorwärts wie rückwärts schnelles und sicheres Arbeiten.

### ➤ **Bringt Licht ins Dunkel**

Der Bergmann C815s punktet im Tunnel mit Rückfahrkamera und seiner starken Umfeldbeleuchtung. Er ist sowohl vorn als auch hinten mit je sechs LED-Scheinwerfern ausgestattet. Diese haben selbst in staubigen Verhältnissen eine hohe Reichweite.

### ➤ **Tunnelmulde für beste Sicht**

Die robuste Heckmulde ist speziell für den Einsatz im Tunnel ausgelegt. Sie ragt beim Rückwärtsfahren nicht ins Sichtfeld des Fahrers hinein und gewährt so beste Sicht auf die Strecke.

Jetzt mit  
**Tunnelmulde!**



### **Geeignet für Krantransport**

Alle gelisteten Dumper können per Kran in die Schächte herabgelassen werden. Sprechen Sie uns an!

Bergmann C815s



### **Rad-Dumper | Kabine**

Heckmulde  
12 t Nutzlast

<b>Nutzlast</b>	<b>12.000 kg</b>
<b>Ladevolumen gestrichen</b>	<b>5,0 m<sup>3</sup></b>
<b>Ladevolumen gehäuft</b>	<b>8,0 m<sup>3</sup></b>
Gesamtlänge	6.834 mm
Gesamtbreite	2.505 mm
Durchfahrhöhe o. Rundumleuchte	3.028 mm
Bodenfreiheit	429 mm
Ausschütthöhe	923 mm
Beladehöhe (vorne)	2.110 mm
Motorleistung	119 kW
Gewicht leer	9.080 kg

# Bergmann C828s

## Ein wahres Arbeitstier.

Das Design? Schnörkellos. Reduziert aufs Wesentliche: die Arbeit. Der robuste Bergmann C828s ist ein wahres Arbeitstier. Und ein angenehmer Arbeitsplatz. Nicht zuletzt dank gefederter Vorderachse und Komfortkabine.

### ➤ **Transportstark und sicher**

Bei einem Eigengewicht von nur 19,25 Tonnen schafft das knickgelenkte 2-Achs-Fahrzeug 25 Tonnen mit schnellen 40 km/h weg. Selbst rückwärts bringt es der C828s auf 35 km/h.

### ➤ **Sicherer Arbeitsplatz mit Drehsitz**

Die großflächige Verglasung der Kabine und die kurze Fronthaube ermöglichen eine optimale Sicht auf das Arbeitsumfeld. Der Drehsitz macht Wendemanöver in engen Tunneln überflüssig. Das ist nicht nur sicher, sondern auch effizient.

### ➤ **Sparsames Kraftpaket**

Leistungsstark und dabei sparsam. Das 2-Achs-Konzept sorgt für einen geringen Reifen- und Streckenverschleiß und macht aus dem knickgelenkten 6,7-Liter-Diesel-Fahrzeug ein sparsames Kraftpaket.



Bergmann C828s



### **Rad-Dumper | Kabine**

Heckmulde

25 t Nutzlast

<b>Nutzlast</b>	<b>25.000 kg</b>
<b>Ladevolumen gehäuft</b>	<b>15,0 m<sup>3</sup></b>
Gesamtlänge	9.316 mm
Gesamtbreite	2.870 mm
Durchfahrhöhe o. Rundumleuchte	3.353 mm
Bodenfreiheit	480 mm
Ausschütthöhe	700 mm
Beladehöhe	2.719 mm
Motorleistung	186 kW
Gewicht leer	19.250 kg

**Im Fokus:**  
Arbeits- und  
Gesundheitsschutz.

Die Anforderungen im Tunnel sind hoch. Neben hoher Transportleistung in beengten Verhältnissen sind höchste Betriebssicherheit und bester Arbeits- und Gesundheitsschutz gefragt. Der Verantwortung für die Sicherheit und Gesundheit unserer Kunden sind wir uns bewusst.



Drehsitz für beste Übersicht und Transportleistung.



Heckblitzleuchten ergänzen die akustischen Warnsignale für Fremd- und Eigensicherung.



Löschanlage und Dieselpartikelfilter gemäß den Anforderungen im Tunnelbau.



Sicherer Auf- und Abstieg außerhalb der Gefahrenbereiche und im Sichtfeld des Fahrers.



Trägerfahrzeuge werden ab Werk vorbereitet für die individuellen Transportaufgaben unserer Kunden.



Schutzbelüftungsanlagen für den Schutz des Arbeitsplatzes bei staubigen Umgebungen.

**Gebaut für den Tunnel:**



**C804e**

Elektro-Kompakt-Dumper | Kabine  
Pritsche oder Mulde  
3–3,5 t Nutzlast (techn.)



**C815s**

Rad-Dumper | Kabine  
Heckmulde  
12 t Nutzlast



**C828s**

Rad-Dumper | Kabine  
Heckmulde  
25 t Nutzlast

# Gebaut für den Tunnel.



C804e

100 %  
emissionsfrei



C815s



C828s



**Einen Bergmann können Sie auch mieten!**

Welchen? Genau den, den Sie brauchen!

[www.bergmann-dumper.de/mieten](http://www.bergmann-dumper.de/mieten)

**Bergmann. Built for you.**



Made in Germany.

**Bergmann Maschinenbau GmbH & Co. KG**  
Essener Straße 7 | 49716 Meppen  
T +49 (0) 5932 7292-0 | [info@bergmann-mb.de](mailto:info@bergmann-mb.de)  
[www.bergmann-dumper.de](http://www.bergmann-dumper.de)

**BERGMANN**